



Universalgetriebeöl, SAP Nr. 2119.3095

Technisches Datenblatt

1. Eigenschaften und Einsatz

Das Universalgetriebeöl der SAE-Klasse 75W-90 besteht aus synthetischen Grundölen und hochwertigen Additiven. Dank reibungs- und verschleissverhindernden Zusätzen trägt es zur Treibstoffeinsparung und für verbesserte Schalteigenschaften bei. Das Öl ist hat Hochdruckeigenschaften und ist äusserst oxidationsstabil. Es ist geeignet für Achsantriebe mit Hypoidverzahnung, für die Schmierung von Planetengetrieben in Radnaben und Verteilergetrieben sowie für Handschaltgetriebe.

2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- API GL-4, GL-5, MT-1
- MB 235.8
- MAN 341 GA1, 341 Z2, 342 M3, 342 S1
- MACK GO-J
- ZF TE ML 02B/05A/07A/12B/12L/12N
- MIL-PRF-2105E
- IVECO, DAF, Renault
- Volvo 97312
- Scania STO 1:0, 1:1G, 2:0A FS
- ZF TE ML 16B/16F/17B/19C/21A/24

3. Spezifikationswerte (Auswahl)

Eigenschaft	Grenzwert	Typischer Wert	Einheit	Prüfmethode
SAE-Klasse		75W-90		SAE J 306
Dichte bei 15°C	-	870	kg/m ³	EN ISO 12185
Dyn. Viskosität bei -40°C	max. 150'000	65'000	mPa*s	DIN 51377
Kin. Viskosität bei 40°C	-	105	mm ² /s	ISO 3104
Kin. Viskosität bei 100°C	13.5 bis 18.5	15	mm ² /s	ISO 3104
Pourpoint	-	-50	°C	ISO 3016
FZG A/8, 3/90 (Hochdruck)	min. 7.0	Min. 12	Kraftstufe	DIN 51354/2

4. Erhältliche Gebinde

Gebinde	SAP-Nummer	Inhalt
Behälter, PE grün (Armee)	2119.3101	1 Liter
Behälter, PE grün (Armee)	2566.1154	5 Liter
Tonnelet mit Spunden ¾" und 2"	2000.1765	60 Liter
Rollsicken-Stahlfass mit Spunden ¾" und 2"***	2119.3094	200 Liter